



BASTILLE
réinvente le vélo
et simplifie
la vie.



L'innovation par le pliage



Fruit de 8 années de recherche, de trois brevets, d'une vision et d'un peu de magie : le vélo **Bastille se plie et se déplie comme aucun autre vélo avant lui.**





Avec la précision et la fluidité d'un mouvement d'horlogerie, ce grand vélo urbain se replie en un instant pour être rangé et emporté partout. Une prouesse technique imaginée par **Gilles Henry, créateur de la célèbre poussette YOYO** qui a changé la vie de millions de parents.

En lançant une nouvelle **innovation de rupture sur un objet du quotidien**, il s'adresse à toutes les personnes qui vivent en ville et songent à passer au vélo, en font déjà ou hésitent encore à s'y mettre. Toutes devraient être séduites par ce nouveau moyen de transport qui combine les codes du vélo traditionnel et la modernité des usages d'aujourd'hui.





Un vélo d'excellence

Unique en son genre, le vélo Bastille est élégant, juste équilibre entre pureté des lignes et douceur des courbes. Performant aussi bien sur les courtes que sur les longues distances. A la fois léger et sûr grâce à ses grandes roues.

En plus d'être un magnifique objet, **il est conçu et fabriqué en France**. Le cadre est fabriqué dans la région d'Angers, le vélo est ensuite assemblé dans l'Est de la France.

Le studio Fritsch & Durisotti nous a accompagné dans les premières étapes du design. Chaque étape de la conception a été pensée avec précision et exigence pour ne faire aucun compromis sur l'élégance ou la performance.



Pour réaliser cette prouesse technique, Bastille s'est associé avec **les meilleurs experts de la filière** :

- Les cycles Victoire, artisan et fabricant français de vélos sur-mesure.
- Expliseat, fournisseur d'équipements pour le secteur aéronautique et spatial.
- Cycleurope, leader européen et fabricant français historique des vélos Peugeot.

Conçu pour durer dans le temps, chaque composant a été minutieusement sélectionné pour garantir une qualité supérieure et un réel plaisir de rouler : cadre aluminium, fourche carbone, courroie de transmission, freins à disques hydrauliques, moyeu trois vitesses, éclairage intégré.



Caractéristiques :

- Taille du cycliste : 1.65m – 1.90m
- Poids du vélo : 15 kg
- Temps de pliage : 5-10 sec

Prix : 2 590 euros

(compatible avec les aides de l'Etat, des régions ou des entreprises, pouvant aller jusqu'à 400 euros).

Distribution :

Afin d'assurer un service personnalisé et un entretien régulier, Bastille sera vendu à travers un réseau de revendeurs spécialisés partout en France. Disponible également en ligne sur bastillecycles.com.





Accompagner le nomadisme contemporain

L'ambition de Bastille est de **développer l'usage du vélo en ville**. Parce qu'il nous suit partout, qu'il se plie à tous nos parcours : dans le train, au restaurant, dans un ascenseur ou le coffre d'un taxi par temps de pluie.

Bastille allège les esprits et lève les deux freins principaux à ce développement du vélo : la crainte du vol (ressentie par 92% des cyclistes, un vélo étant volé en France toutes les deux minutes) et les difficultés de stationnement.



En France, nos grandes villes sont engorgées et nos modes de vie modernes exigent de repenser la mobilité de demain par des déplacements fluides et sûrs. Bastille offre cette possibilité d'être plus libre en déployant nos mouvements à l'envi.

Le vélo est la seule solution pour décarboner les déplacements urbains et résoudre le transport du futur. **Bastille ambitionne d'accélérer encore son adoption.**





On estime à
30 millions
le nombre de vélos qui
devraient être vendus
en Europe en 2030*.

*Source : Projections de Cycling Industries Europe (CIE) et
Fédération européenne des cyclistes (ECF)



65% des Français
souhaitent passer
au vélo.

Mais seulement
3% d'entre eux
l'utilisent dans leur trajet
travail-domicile quotidien*.

** Sources : Rapport de l'Insee, Janvier 2021 Déclaration de Clément Beaune,
ministre des transports dans Le Parisien, Mai 2023 Le Monde, Octobre 2022

4 Réinventer le mouvement.



Le vélo est le mouvement par essence, l'outil pour nous emmener plus loin, plus vite. 150 ans après son invention, **Bastille lui rend hommage et repense la mobilité en célébrant l'ingéniosité.** Comme une invitation à se déplacer, prendre le temps de l'instant, respirer, accélérer.

Sur un vélo Bastille, **la technicité du pliage se met au service de la facilité d'usage** et enrichit l'expérience du vélo. Tout en fluidité, il devient lui-même une mécanique en mouvement.

Se réinventer pour réinventer le monde de demain. En ouvrant notre esprit à la différence, à une autre forme de mobilité. Le vélo a un bel avenir devant lui et Bastille encourage chacun à rejoindre le mouvement, pour une mobilité plus respectueuse de tous.



LES FONDATEURS



Gilles HENRY,
fondateur et président de Bastille

Inventeur de la poussette Yoyo, vendue à près de 2 millions d'exemplaires dans plus de 100 pays depuis son lancement en 2012 par Babyzen, première poussette au monde acceptée en bagage cabine avion. Gilles Henry est un ingénieur passionné de design, spécialiste de l'innovation par le pliage. Fort du succès de la Yoyo, il mûrit dès 2014 son projet de vélo pliable.

Quentin BERNARD,
co-fondateur et directeur général de Bastille

Après 10 ans passés chez Devialet en tant que General Manager Europe, Quentin Bernard rejoint Bastille, conquis par le projet et la mission qu'il porte. Son rôle est de monter l'équipe et construire l'entreprise en France ainsi que d'accompagner le développement à l'international.



Réinventez le mouvement.

